



Møtepapir

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 3/2020 | **Klokkeslett:** 11:00 - 12:00 | **Dato:** 01.04.2020

Møtested: Skype

Saksbehandler: Solveig Paule
Dato: 27.03.2020

Saksliste

- Sak 17/20 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 18/20 Godkjenning av referat fra møte 1/2020
- Sak 19/20 Innspill til statsbudsjett 2021 – Miljøløftets Handlingsprogram 2021-2024 v/ sekretariatet
- Sak 20/20 Fremdrift og frister – evt. endringer som følge av Korona-utbruddet v/ alle
- Sak 21/20 Overdragelse av finansieringsavtale og framtidig oppdragsgiveransvar for finansieringsavtale for bypakker v/ Vestland fylkeskommune
- Sak 22/20 Orienteringssak: Prøveordning med stengning av Bryggen/Torget v/ Bergen kommune
- Sak 23/20 Eventuelt

Sak 17/20 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak: Innkalling og saksliste blir godkjent.

Sak 18/20 Godkjenning av referat fra møte 1/2020

Referat fra møte 1/20 er vedlagt. Møte 2/20 som var berammet 13. mars, ble avlyst som følge av Korona-utbruddet og det foreligger følgelig ikke referat fra dette møtet. **Se vedlegg 1.**

Forslag til vedtak: Vedlagt referat blir godkjent.

Sak 19/20 Innspill til statsbudsjett 2021 – Miljøloftets Handlingsprogram 2021-2024

Sekretariatet hadde i forkant av møtet som var berammet til fredag 13. mars, laget et notat til styringsgruppen om Miljøloftets innspill til statsbudsjett 2021. Innspillene i dette notatet er tidligere drøftet i Miljøloftets arbeidsutvalg og i AKG.

Dette notatet sendes nå ut på nytt, sammen med de kommentarene som kom inn innen fristen 20. mars, en frist som ble satt da det opprinnelige møtet ble avlyst. **Se vedlegg 2, samt 2a (innspill fra Bergen kommune) og 2b (innspill fra Alver kommune).**

Når innspillene til statsbudsjett 2021 er behandlet av styringsgruppen, vil sekretariatet gå videre i detaljeringen av Handlingsprogram 2021-2024 for øvrig. Et fullstendig handlingsprogram for 2021-2024 vil bli lagt frem for styringsgruppen til behandling i møtet 24. april. Se for øvrig vedlagt fremdriftsplan for arbeidet med handlingsprogrammet (bakerst i vedlegg 2). Vi har som utgangspunkt å holde oss til opprinnelig fremdriftsplan selv om noe av arbeidet er påvirket av utfordringer knyttet til Korona-utbruddet.

Innspillet til statsbudsjett 2021 inneholder også behov for midler fra de nye kommunene i ny byvekstavtale. Denne avtalen er vedtatt av alle lokalpolitisk, men venter på regjeringsbehandling. For disse innspillene tas det forbehold om regjeringsbehandling.

Sekretariatet presenterer saken i møtet.

Forslag til vedtak: Miljøloftets innspill til statsbudsjett 2021 oversendes Staten via Statens vegvesen for videre behandling.

Sak 20/20 Fremdrift og frister – evt. endringer som følge av Korona-utbruddet

Alle parter gir en løypemelding om evt. endringer i frister og fremdrift som følge av Korona-utbruddet og som har konsekvenser for Miljøloftet.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 21/20 Overdragelse av finansieringsavtale og framtidig oppdragsgiveransvar for finansieringsavtale for bypakker

Vestland fylkeskommune har mottatt brev fra Statens vegvesen om overdragelse av finansieringsavtaler og framtidig oppdragsgiveransvar for finansieringsavtaler for bypakker. **Se vedlegg 3a og 3b.** I brevene heter det: «Når det gjelder finansieringsavtalen for Bypakke Bergen overlater vi til partene i styringsgruppen for bypakken å avklare seg imellom hvem som skal ha det framtidige ansvaret for finansieringsavtalen.»

Forslag til vedtak: Statens vegvesen og Vestland fylkeskommune vurderer det som mest hensiktsmessig at finansieringsavtalen for Bypakke Bergen overføres til Vestland fylkeskommune.

Sak 22/20 Orienteringssak: Prøveordning med stengning av Bryggen/Torget

Bystyret i Bergen vedtok 25. september 2019 å be byrådet om å legge frem en sak for bystyret hvor de vurderer mulighetene for en prøveordning med stengning av Bryggen for privatbilisme i perioden mai–september.

Miljøløftet v/Sentrumsgruppen har fått oppgaven med å utføre nødvendige utredninger knyttet til prøveordningen. Sentrumsgruppen startet arbeidet tidlig i oktober 2019 med en mulighetsanalyse der ulike prinsipper for stengning av trafikk over Bryggen/Torget ble vurdert. Analysen har gitt grunnlag for en anbefaling av stengningsprinsipp som foreslås lagt til grunn for videre detaljering. Saken har vært drøftet i AKG flere ganger underveis i perioden oktober 2019 til mars 2020.

AKG anbefaler å legge opp til en prøveordning som starter 1. juli og varer i vel 2 måneder. Ved å unngå stenging i mai og juni vil man få erfaring med trafikksystemet i sommerferien og kan eventuelt optimalisere for en normalsituasjon i august/september når trafikantene til en viss grad har tilpasset seg den nye trafikksituasjonen.

Prøveordningen er så langt kostnadsberegnet til 4 mill. kroner i 2020. Dette prosjektet ligger ikke inne i Miljøløftets handlingsprogram, men er sterkt ønsket av alle partene i Miljøløftet. AKG anbefaler derfor at prosjektet gjennomføres i 2020 og at prosjektet finansieres med tilgjengelige midler i Miljøløftets 2020-budsjett. Bergen kommune presenterer saken i møtet. **Se vedlegg 4.**

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 23/20 Eventuelt